



# URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

BR.0003.779.2022

Gliwice, 14.12.2022 r.

nr kor. UM.1230638.2022



Szanowni Panowie  
**Łukasz Chmielewski**  
**Adam Michczyński**  
Radni Rady Miasta Gliwice

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
**www.gliwice.eu**

Godziny pracy Urzędu  
Miejskiego:  
poniedziałek - środa:  
8:00 - 16:00;  
czwartek: 8:00 - 17:00;  
piątek: 8:00 - 15:00

## Biuro Rady Miasta

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 238 54 27  
Fax +48 32 231 27 25  
br@um.gliwice.pl

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: BR.0003.779.2022*

W odpowiedzi na Panów zapytania, dotyczące projektu budżetu miasta na 2023 rok i projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej, poniżej przekazuję otrzymane z wydziałów Urzędu Miejskiego i miejskich jednostek organizacyjnych informacje dotyczące poszczególnych zadań.

### **Projekt budżetu miasta na 2023 rok**

#### *1. Gliwickie Centrum Przesiadkowe.*

Zgodnie z założeniami integracja transportowa w Centrum Przesiadkowym opierać się będzie na funkcjonowaniu zhierarchizowanej struktury węzłów i punktów integracyjnych, zlokalizowanych przy Dworcu Kolejowym. W zarysie projektu GCP uwzględniono funkcjonowanie kilku rodzajów punktów transportowych. I tak siatka połączeń na poziomie krajowym ma swoim zasięgiem obejmować obszar województwa śląskiego, a także województw sąsiednich. Funkcjonowanie takiego rozwiązania jest możliwe dzięki zintegrowaniu wielu elementów go tworzących, takich jak: regionalny transport autobusowy, regionalny transport kolejowy, ponadregionalny transport kolejowy, transport miejski, międzynarodowy transport pasażerski; powyższe składowe tworzą tzw. integrację multimodalną. Kolejna regionalna siatka połączeń swoim zasięgiem obejmuje kilka sąsiadujących powiatów, integrując w tym zakresie transport kolejowy, autobusowy regionalny oraz miejski. Z kolei lokalna siatka połączeń obejmuje swoim zasięgiem okoliczne gminy, integrując w tym zakresie transport kolejowy z transportem autobusowym oraz regionalnym transportem autobusowym. Reasumując, zasadniczym zadaniem Gliwickiego Centrum Przesiadkowego jest zintegrowanie transportu kolejowego z siatką połączeń autobusowych, oferowaną przez miejskich, regionalnych oraz międzynarodowych przewoźników.

#### *2. Redagowanie, wydawanie i dystrybucja Miejskiego Serwisu Informacyjnego – Gliwice.*

Wzrost kosztów zadania wynika z rozstrzygnięcia przetargu na druk MSI. Cena druku jest blisko dwukrotnie większa, niż ta z poprzedniej umowy, w związku z drastycznym wzrostem ceny papieru na rynkach europejskich i światowych.

3. *Publikacja ogłoszeń, artykułów i informacji prasowych.*

Zaplanowany wzrost wydatków jest nieznaczny w stosunku do planu po zmianach, który wynosi obecnie 425.192,00 zł. Wzrost w trakcie roku wynikał z rosnących potrzeb w dziedzinie ogłoszeń publikowanych przez wydziały Urzędu Miejskiego – głównie dotyczących nieruchomości oraz rosnących potrzeb informacyjnych, realizowanych we współpracy z mediami komercyjnymi. Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej na bieżąco reagował na głosy mieszkańców dotyczące konieczności lepszego informowania o wydarzeniach w mieście.

4. *Działania promocyjne związane z wydarzeniami organizowanymi w Arenie Gliwice.*

Plan po zmianach na tym zadaniu wynosi 17.374.713,00 zł. Kwota ta została ustalona 20 stycznia 2022 r. w głosowaniu Rady Miasta Gliwice nad uchwałami zmieniającymi WPF oraz budżet miasta. Potrzeba zmiany wynikała z postępowania koncesyjnego na promocję miasta Gliwice przez organizację wydarzeń kulturalnych, sportowych, eventowych oraz gospodarczych. Rada Miasta Gliwice pojęła przedmiotowe uchwały odpowiednio 20 głosami za, przy 1 przeciw i 4 wstrzymujących się oraz 19 za, przy 1 przeciw i 5 wstrzymujących się. Kwota określona w projekcie budżetu wynika z faktu, że umowa w 2023 r. będzie obowiązywać pełne 12 miesięcy. W roku bieżącym, w związku z zawarciem jej od 1 lutego, obowiązuje 11 miesięcy.

5. *Centrum 3.0 – Gliwicki Ośrodek Działań Społecznych.*

Różnica pomiędzy projektem uchwały budżetowej na 2022 r. i 2023 r. dla jednostki GODS wynika głównie z zaniechania w przyszłym roku realizacji inwestycji adaptacji budynków przy ul. Siemińskiego 6 i 6a na nową siedzibę GODS. Na 2022 r. na realizację zadań majątkowych była zaplanowana kwota 3.126.700,00 zł, a na 2023 r. kwota 436.204,00 zł. Stąd też wynika różnica w planach na poziomie -2.690.496,00 zł. Usługi świadczone przez GODS na rzecz jego beneficjentów w przyszłym roku pozostają bez zmian, na takim samym poziomie jak w roku 2022.

### **Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej**

1. *Śląskie. Przywracamy błękit.*

„Śląskie. Przywracamy błękit” to projekt, którego głównym celem jest opracowanie i wdrożenie działań naprawczych, których realizacja doprowadzi do poprawy jakości powietrza, co w konsekwencji spowoduje ograniczenie niekorzystnego wpływu zanieczyszczeń powietrza na zdrowie i życie mieszkańców województwa śląskiego. Obejmuje on swoim zasięgiem całe województwo śląskie. Projekt współfinansowany jest z programu LIFE Unii Europejskiej oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Projekt realizowany jest do 2027 r. W projekcie bierze udział Województwo Śląskie jako Lider Projektu i 89 Partnerów – gmin, instytucji wspierających i merytorycznych (np.: Politechnika Śląska, Instytut Technologii Paliw i Energii, Śląski Ogród Botaniczny). M.in. ITPE odpowiada za wsparcie wdrażania uchwały antyśmogowej, Politechnika Śląska za wypracowanie modeli zmniejszania oddziaływania środowiskowego w budynku użyteczności publicznej, a gminy zatrudniają ekodoradców. Ekodoradcy działają na obszarze swojej gminy, świadcząc usługi doradcze dla mieszkańców oraz inicjując akcje informacyjne. Ekodoradca udziela informacji w zakresie możliwości pozyskiwania dotacji do wymiany źródeł ciepła, dostępnych form dofinansowania działań proklimatycznych oraz przygotowuje w tym zakresie akcje edukacyjne, realizuje gminne działania wspierające mieszkańców w wymianie źródeł ciepła. Środki w projekcie budżetu przeznaczone są na zatrudnienie i działalność ekodoradcy (95% dofinansowanie z projektu).

## 2. Realizacja i wdrożenie zielono-niebieskiej infrastruktury.

Zadanie obejmuje swym zakresem realizację inwestycji zaliczających się do metod zapobiegających, czy też kompensujących skutki zmian klimatycznych, anomalii pogodowych, a przede wszystkim potęgującej się suszy oraz zjawiska powodzi i podtopień od strony rzek/cieków miejskich, spowodowane deszczami nawalnymi. Istotą zielono-niebieskiej infrastruktury jest połączenie celów i zadań związanych z gospodarowaniem wodami oraz różnymi formami zieleni. Głównym celem jest wykorzystanie wód opadowych w miejscu ich powstawania, zwłaszcza do celów utrzymania zieleni oraz stworzenia odpowiedniego mikroklimatu, przy jednoczesnej poprawie jakości i kondycji szaty roślinnej wraz z obniżeniem odczuwalnej temperatury.

## 3. Aktywny Samorząd 2022-2023.

Pilotażowy Program "Aktywny samorząd" to program Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych realizowany na podstawie art. 47 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 511, z późn. zm.).

Celem programu jest:

- 1) przygotowanie beneficjentów programu z zaburzeniami ruchu, słuchu i percepcji wzrokowej do pełnienia różnych ról społecznych poprzez umożliwienie im włączenia się do tworzącego się społeczeństwa informacyjnego;
- 2) przygotowanie beneficjentów programu do aktywizacji społecznej, zawodowej lub wsparcie w utrzymaniu zatrudnienia poprzez likwidację lub ograniczenie barier w poruszaniu się oraz barier transportowych;
- 3) umożliwianie beneficjentom programu aktywizacji zawodowej poprzez zastosowanie elementów wspierających ich zatrudnienie;
- 4) poprawa szans beneficjentów programu na rywalizację o zatrudnienie na otwartym rynku pracy poprzez podwyższanie kwalifikacji.

Wsparcie realizowane jest w dwóch modułach.

Moduł I obejmuje likwidację barier utrudniających aktywizację społeczną i zawodową, w tym:

- likwidację barier transportowych poprzez pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu, pomoc w uzyskaniu prawa jazdy;
- likwidację barier w dostępie do uczestniczenia w społeczeństwie informacyjnym poprzez pomoc w zakupie sprzętu elektronicznego lub jego elementów oraz oprogramowania, dofinansowanie szkoleń w zakresie obsługi nabytego w ramach programu sprzętu elektronicznego i oprogramowania, pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego sprzętu elektronicznego;
- likwidację barier w poruszaniu się poprzez pomoc w zakupie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym, pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego skutera lub wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym, pomoc w zakupie protezy kończyny, w której zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne, pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanej protezy kończyny, w której zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne, pomoc w zakupie skutera inwalidzkiego o napędzie elektrycznym lub oprzyrządowania elektrycznego do wózka ręcznego;
- pomoc w utrzymaniu aktywności zawodowej poprzez zapewnienie opieki dla osoby zależnej.

Adresatami programu są osoby z określonym w zależności od obszaru rodzajem niepełnosprawności.

Moduł II obejmuje pomoc w uzyskaniu wykształcenia na poziomie wyższym. Skierowany do osób ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, które pobierają naukę w szkole wyższej lub szkole policealnej lub kolegium lub mają otwarty poza studiami doktoranckimi przewód doktorski.

Realizacja każdej edycji programu trwa od marca danego roku do kwietnia roku następnego. Program realizowany jest przez Ośrodek Pomocy Społecznej od 2012 roku.

#### 4. *Rozbudowa układu drogowego w obrębie stacji Gliwice – Łabędy.*

Zadanie zostało wprowadzone do budżetu w roku 2019 w konsekwencji zawartego w dniu 13 czerwca 2019 r. porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a miastem Gliwice w sprawie wspólnego przeprowadzenia prac projektowych dla realizacji budowy nowego przystanku osobowego Gliwice – Kopernik i nowego wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 135 na terenie Łabęd oraz dróg kołowych w obrębie tych obiektów.

W ramach porozumienia temat jest prowadzony w zakresie realizacji nowego przystanku kolejowego Gliwice – Kopernik przez Wydział Usług Komunalnych, natomiast w kwestii przebudowy układu drogowego w obrębie stacji Gliwice – Łabędy przez Zarząd Dróg Miejskich.

Z uwagi na likwidację przejazdu w poziomie szyn na przedłużeniu ul. Wolności oraz rozbudowę stacji kolejowej przy zajęciu istniejącej jezdni ul. Przyszowskiej, zawarte zostało porozumienie, w ramach którego PKP PLK przebuduje wiadukt w rejonie śluzy (na linii Kędzierzyn-Koźle) oraz wybuduje wiadukt pod torami (na linii Strzelce Opolskie) w nowej lokalizacji, pod którym zostanie zlokalizowane nowe rondo turbinowe, celem usprawnienia połączenia na linii Stare Łabędy – Pyskowice.

W chwili obecnej trwają przygotowania do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, natomiast kwestia realizacji inwestycji zależy od pozyskania dofinansowania przez PKP. Zadania te są ściśle od siebie zależne. Czas realizacji zadania przewidywany jest na 5 lat, jego koszt na chwilę obecną to ok. 51.000.000,00 zł.

#### 5. *Budowa budynku użytkowego przy ul. Dworskiej.*

Zadanie pn. "Budowa budynku użytkowego przy ul. Dworskiej" dotyczy budowy nowego obiektu żłobko-przedszkolnego.

Z poważaniem

(-) Barbara Chodaczek-Sagan

Naczelnik Biura Rady Miasta

*(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*